

SICOE si evolve: nuovi bracciali, un'App per i volontari e il multiutente

SICOE presenta l'ultimo modello del bracciale, nuove funzioni per il pannello di controllo e un'App mobile, per semplificare la reportistica e condividere la propria posizione con il GPS automatico

■ a cura della **Redazione**

Semplicità, affidabilità e costo contenuto: sono questi i punti di forza di SICOE, un nuovo strumento che riscuote

sempre più successo tra gli operatori della Protezione Civile. Centinaia di volontari ne fanno già uso in tutta Italia e il loro numero è in costante aumento.

Si tratta di un sistema di ultima

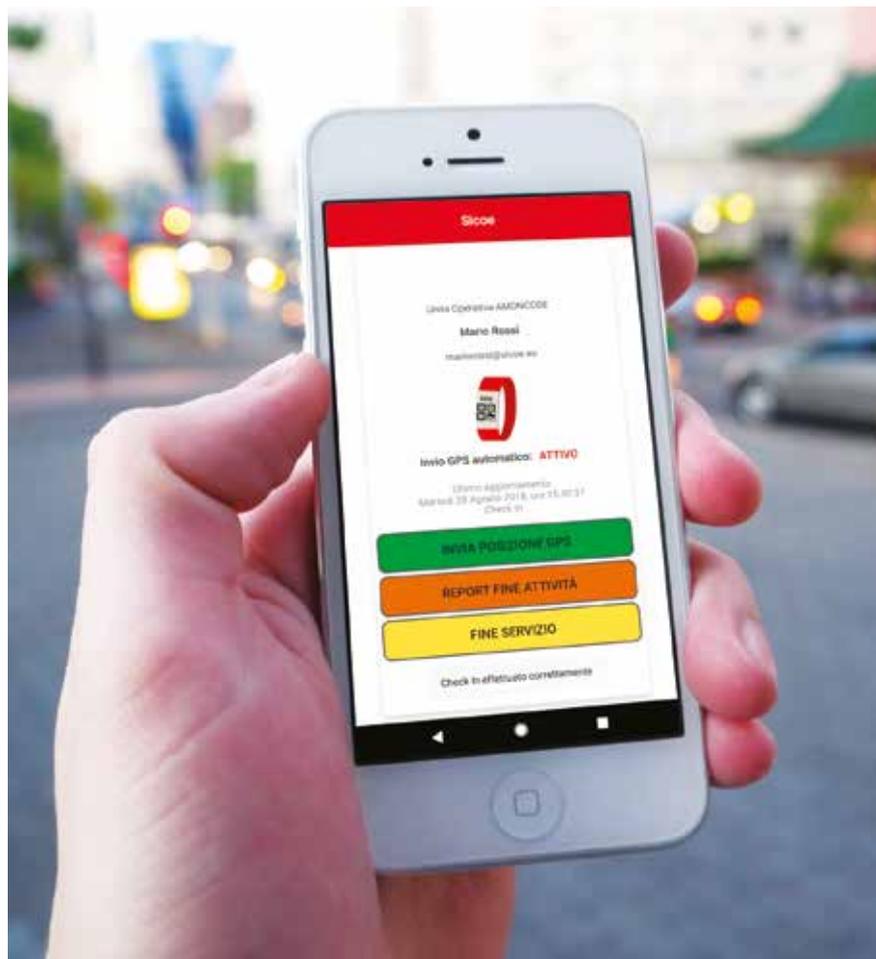
generazione, composto da un bracciale personale e un pannello di controllo online, che garantisce più sicurezza ai volontari sul campo e ne semplifica la gestione da parte della centrale operativa. Ideato da AmonCode, in collaborazione con alcune associazioni di Protezione Civile, il sistema SICOE presenterà questo mese a REAS importanti novità: l'ultimo modello di bracciale, un'App gratuita per i volontari e le nuove funzioni per il pannello di controllo.

Una nuova App per il GPS e i report

La nuova App per smartphone si chiama SICOE, come l'intero sistema, ed è completamente gratuita, inoltre presenta una funzione che rivoluzionerà la vita dei volontari: il GPS automatico. Gli operatori potranno condividere la propria posizione a intervalli regolari con la centrale operativa, anche quando sono impegnati in attività rischiose o in operazioni di soccorso.

Conoscere la posizione esatta di ogni volontario sul campo può consentire di salvare più vite, oltre che di evitare rischi per la sicurezza in caso di emergenza.

L'App mobile di SICOE è il completamento ideale del sistema e rende più semplici anche altre operazioni fondamentali, come



comunicare l'entrata e l'uscita dal turno, compilare i report e permette di inviare la posizione anche manualmente. Grazie alla nuova App gli operatori potranno coordinare le proprie attività in modo più semplice ed efficiente.

Nuovi bracciali, affidabilità immutata

Tra le novità di SICOE figura anche l'ultimo modello del bracciale con il codice QR, che mantiene una funzione identificativa e di emergenza, un vero e proprio badge 4.0. La qualità del prodotto è notevole: il materiale utilizzato è ignifugo e ipoallergenico, mentre la nuova placchetta di colore nero è realizzata in metallo inossidabile.

Il bracciale rimane uno degli elementi fondamentali del sistema, perché scansionando con uno smartphone il codice QR è possibile: visualizzare i dati anagrafici e sanitari dell'operatore, mandare un SOS alla centrale operativa, segnalare l'entrata e l'uscita dal servizio, compilare i report, inviare la posizione GPS esatta e altro ancora.

Multiutente e mappa di tracciamento

Le nuove migliorie del sistema SICOE interessano anche il pannello di controllo, che è lo strumento di riferimento per la centrale operativa. Sono state introdotte due nuove funzionalità: il multiutente e la mappa di tracciamento.

Il multiutente consente a più opera-



tori di gestire la centrale operativa, in modo semplice e nel rispetto della privacy: l'amministratore avrà la facoltà di creare diversi profili, ognuno dei quali dotato di nome utente e password.

La mappa di tracciamento, che è sincronizzata con l'App mobile SICOE, permette di seguire gli spostamenti di ogni volontario sul campo, per dare alla centrale operativa una visuale ancora più chiara e dettagliata.

SICOE presente a REAS

Il sistema SICOE è uno strumento di sicurezza diventato in breve tempo indispensabile, che ogni associazione di Protezione Civile dovrà possedere nel prossimo futuro.

La rapida diffusione nei primi mesi di vita di SICOE rivela anche un'altro dato: che il prodotto della software house AmonCode è davvero utile e apporta dei benefici.

Data la sua crescente importanza, SICOE sarà presentato anche a REAS, la fiera leader in Italia per la gestione dell'emergenza. Quest'anno l'evento si tiene dal 5 al 7 ottobre presso il Centro Fiera di Montichiari (BS).

Presso lo stand B1, padiglione 5, si terranno delle dimostrazioni gratuite del sistema completo, con l'ultimo modello del bracciale, la nuova App e le nuove funzionalità del pannello di controllo.

SICOE è lo strumento che molte associazioni chiedono a gran voce da anni, ma che nessuno aveva mai realizzato finora.



CNSAS e Aersud Elicotteri insieme per lo sviluppo e la sicurezza dell'elisoccorso

Il Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico (CNSAS) e l'azienda italiana Aersud Elicotteri hanno siglato il 31 luglio scorso un importante accordo di collaborazione finalizzato ad incrementare la sicurezza delle missioni sanitarie e di ricerca e soccorso, con particolare riferimento al miglioramento degli equipaggiamenti di bordo degli elicotteri e all'addestramento del personale

■ a cura della **Redazione**

L'accordo è stato firmato presso l'Aeroporto Caproni di Trento, dove è situata Helicopters Italia, la ditta di manutenzione della storica azienda elicotteristica. L'accordo tra Aersud e il Soccorso Alpino ha l'obiettivo di migliorare ulteriormente l'efficacia

complessiva del sistema operativo dell'elisoccorso in ambienti montani e impervi, tramite la condivisione dei rispettivi patrimoni di competenze. Il Soccorso Alpino fin dagli anni '70 ha introdotto l'utilizzo dell'elicottero per risolvere i casi più complessi di emergenza tecnico-sanitaria dove l'ambiente è estremo, mentre Aersud Elicot-

teri, da oltre 40 anni, è presente nel settore elicotteristico italiano e ha maturato una grande espe-

■ *Riccardo Aichner e Maurizio Dellantonio, rispettivamente presidenti di Aersud e del Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico, alla firma del protocollo di collaborazione presso l'Aeroporto Caproni di Trento*



rienza nella specifica attività di elisoccorso, in particolare con mezzi Airbus.

Il protocollo avvia una collaborazione importante, nella quale le due realtà potranno mettere a frutto iniziative di grande interesse. Una tra le attività più significative sarà la sinergia in un settore, l'addestramento, che riveste una sempre maggiore importanza. Il CNSAS metterà a disposizione la grande



esperienza tecnica e l'esperienza delle proprie scuole e istruttori, mentre Aersud potrà impegnarsi nella formazione dell'equipaggio di volo relativamente alle "non technical skills" (competenze non tecniche) sviluppata con il supporto dell'Università di Verona (Dipartimento di Scienze Umane).

I due soggetti inoltre si impegneranno per promuovere il miglioramento delle norme di settore, con le Autorità Aeronautiche Nazionali ed Europee. Si occuperanno in particolare dell'analisi delle nuove operazioni con utilizzo dei visori notturni NVG (Night Vision Google), fondamentali per la sicurezza delle missioni di soccorso notturno, ormai operativo in diverse regioni italiane.

«È giunto il momento di dare spazio a questo tipo di sinergie e valorizzare la forza dell'esperienza», afferma il Presidente di Aersud Riccardo Aichner. «Da sempre Aersud è attiva nello sviluppo dell'elisoccorso e, con questo accordo, attiveremo un canale di collaborazione importante da cui trarranno beneficio tutti i professionisti del settore e, in particolare, la collettività italiana a cui potrà essere garantito un servizio di soccorso di eccellenza riconosciuto a livello internazionale».

«Il Soccorso Alpino e Speleologi-



Il CNSAS metterà a disposizione la grande esperienza tecnica e l'esperienza delle proprie scuole e istruttori, mentre Aersud potrà impegnarsi nella formazione dell'equipaggio di volo relativamente alle "non technical skills" sviluppata con il supporto dell'Università di Verona (Dipartimento di Scienze Umane)

co ha sempre avuto un ruolo di primo piano nello studio e nell'applicazione di tecniche innovative nell'elisoccorso, dichiara Maurizio Dellantonio, presidente nazionale del CNSAS. «Essere anche al fianco di un partner come AERSUD apre oggi nuove importanti prospettive di sviluppo, per la sicurezza dell'equipaggio e per un servizio di soccorso al cittadino ancora più rapido ed efficiente».

CNSAS

Il Corpo nazionale soccorso alpino e speleologico (CNSAS) è un ser-

vizio di pubblica utilità, del Club alpino italiano. Le finalità del CNSAS, definite con chiarezza dalla legge, sono:

- il soccorso degli infortunati, dei pericolanti ed il recupero dei caduti nel territorio montano, nell'ambiente ipogeo e nelle zone impervie del territorio nazionale;
- contribuire alla prevenzione e alla vigilanza degli infortuni nell'esercizio delle attività connesse in queste zone;
- concorrere al soccorso in caso di calamità, in cooperazione con le strutture della Protezione Civile, nell'ambito delle proprie competenze tecniche e istituzionali.

Il CNSAS provvede al soccorso degli infortunati, dei pericolanti e al recupero dei caduti nel territorio montano, nell'ambiente ipogeo e nelle zone impervie del territorio nazionale. Contribuisce inoltre alla prevenzione e vigilanza delle attività riguardanti gli sport di montagna e alle attività speleologiche in queste stesse zone. Essendo anche una struttura nazionale operativa del servizio nazionale della protezione civile presta attività al di fuori dell'ambiente montano in caso di calamità naturale.

Al CNSAS è inoltre affidata la funzione di coordinamento nel caso di



intervento di diverse organizzazioni di soccorso in ambito alpino o in ambiente impervio od ostile, e le sue strutture sono indicate alle regioni come «soggetti di riferimento esclusivo per l'attuazione del soccorso nel territorio montano ed in ambiente ipogeo».

Aersud Elicotteri

Aersud Elicotteri è stata fondata nel 1963 dall'Avv. Martino Aichner,

pilota italiano decorato di Medaglia D'oro al valor militare.

Aersud si è sempre impegnata nello sviluppo dell'Aviazione Civile: ha promosso, insieme alle Autorità aeronautiche italiane, la predisposizione delle Leggi e dei Regolamenti che hanno consentito l'impiego liberalizzato dell'elicottero in Italia; ha fondato la Scuola Nazionale di Volo in Montagna e ha organizzato, per varie

Regioni Italiane, l'attivazione di servizi di interesse istituzionali. Aersud Elicotteri è, inoltre, attiva a livello europeo sia nella diffusione dell'elicottero civile nei diversi settori di attività, in particolare nel soccorso sanitario, che nel seguire l'evoluzione delle normative, al fine di garantire i più elevati standard di sicurezza, assicurandone, nel contempo, la sostenibilità per le imprese.

In Italia, da oltre 40 anni, ha saputo valorizzare la qualità della produzione Airbus Helicopters, ottenendo oltre il 50% del settore elicotteristico civile (elisoccorso, antincendio boschivo, protezione civile, trasporto passeggeri, corporate e lavoro aereo) e ha incentivato le cooperazioni tra l'industria italiana ed Airbus Helicopters. Attualmente sta sviluppando varie attività anche in altri Paesi del Mediterraneo.

CNSAS and Aersud Elicotteri together for the development and safety of helicopter rescue

The National Alpine and Speleological Rescue Corp (CNSAS) and Italian company Aersud Elicotteri have recently signed an important collaboration agreement aimed at increasing the safety of health and search and rescue missions, with particular reference to the improvement of on-board helicopter equipment and staff training.

The agreement was signed on July 31 at Trento's Caproni Airport, where Helicopters Italia is located, the maintenance enterprise, supplier of the legendary helicopter company.

The agreement between Aersud and CNSAS aims to further improve the overall effectiveness of the helicopter rescue operating system in mountainous and impervious environments, by sharing their respective assets.

The Alpine Rescue since the 70s has introduced the use of helicopters to solve the most complex cases of technical-health emergency where, for example, the environment is extreme, while Aersud Elicotteri, for over 40 years, is

present in the Italian helicopter sector and has gained a great deal of experience in helicopter rescue activities, in particular with Airbus vehicles.

The protocol initiates an important collaboration, in which the two entities will be able to exploit interesting initiatives. One of the most significant ones will be the synergy in the training sector, which is becoming increasingly important.

The CNSAS will provide the great technical experience and that of its schools and instructors, while Aersud will be able to engage in flight crew training in relation to "non-technical skills" developed with the support of the University of Verona (Department of Human Sciences).

The two parties will also commit to promoting the improvement of industry standards, together with National and European Aviation Authorities. In particular, they will analyze the new operations using NVG (Night Vision Goggles), fundamental for safety in night-time rescue missions, now used in several Italian regions.

